

COMMISSION DE LA CEDEAO

COMMISSION DE LA CEDEAO

Agence régionale pour l'agriculture et l'alimentation

ARAA



COMMISSION DE LA CEDEAO

Agence régionale pour l'agriculture et l'alimentation

RAAF

TERMES DE REFERENCE

\$\$\$\$\$\$

Pour le recrutement d'un prestataire de service de conduite pour le Centre Régional de Santé Animale (CRSA), Bamako-Mali de la CEDEAO.

Référence : **ARAA/ PRAPS 2 /2023/SCI/021**

Date de publication : **14 avril 2023**

Date limite de soumission : **16 mai 2023 17 :00 GMT**

1. Contexte et justification

La région de la CEDEAO a connu des maladies animales endémiques, ainsi que des défis liés aux zoonoses émergentes et ré-émergentes qui ont des conséquences négatives sur la production animale de la région. Les pertes de revenus et le déclin des moyens de subsistance des pasteurs et des petits éleveurs dus aux maladies animales qui entraînent une faible productivité et la mort des animaux ne peuvent être sous-estimés. Les systèmes de production animale extensifs de la région de la CEDEAO, caractérisés par la transhumance et les mouvements transfrontaliers du bétail, ont des répercussions sur la transmission des maladies, d'où la nécessité d'adopter des approches régionales pour la prévention et le contrôle des maladies animales transfrontalières (MAF). Les maladies animales transfrontalières (MAE), notamment la PPCB, la PPR, la fièvre aphteuse, le charbon, et les zoonoses à vecteur comme la trypanosomiase, restent un défi dans la région de la CEDEAO et ont des conséquences sur la santé animale et humaine. La faible productivité, la morbidité et la mortalité élevées ont involontairement des implications sur la sécurité alimentaire et la nutrition, la génération de revenus, l'amélioration des moyens de subsistance, la création d'emplois et la création de richesses.

Le secteur de l'élevage dans la région de la CEDEAO est d'une importance stratégique et d'une signification économique et sociale considérable pour une population jeune et croissante, et contribue à hauteur de 35% au produit intérieur brut (PIB) de l'agriculture. La contribution du bétail au PIB peut être augmentée si les maladies animales transfrontalières peuvent être prévenues et contrôlées, et si la contribution des animaux de travail est prise en compte. Le CAADP/ECOWAP reste le pivot du développement et de la croissance de l'agriculture dans la CEDEAO avec l'objectif général de contribuer durablement aux besoins alimentaires et nutritionnels des citoyens, et de soutenir le développement social et économique, ainsi que de réduire la pauvreté et les inégalités. Les chaînes de valeur agricole prioritaires pour atteindre cet objectif comprennent le bétail, la viande et le lait.

La Banque mondiale contribue au soutien des États membres de la CEDEAO pour atteindre l'objectif du CAADP/ECOWAP à travers notamment le Projet régional d'appui au pastoralisme au Sahel (PRAPS). La première phase du programme PRAPS (PRAPS 1) a été mise en œuvre de 2015 à 2021. La deuxième phase du programme (PRAPS 2) est entrée en vigueur en août 2021 au niveau régional sous la Coordination générale du CILSS, et se clôturera en décembre 2027. Le PRAPS (1 et 2) couvre six pays sahéliens dont le Burkina Faso, le Mali, le Niger, le Sénégal ainsi que la Mauritanie et le Tchad. Les actions du programme visent à renforcer la contribution du pastoralisme et de la transhumance transfrontalière à la sécurité alimentaire et nutritionnelle, au développement socio-économique équitable et à l'intégration régionale dans l'espace CEDEAO par le dialogue, la gouvernance et la création des conditions d'une utilisation durable des ressources pastorales entre les États membres de la CEDEAO.

Le PRAPS 2 poursuivra et intensifiera les efforts entrepris pour améliorer les systèmes de santé animale, et ainsi protéger le cheptel et les populations humaines des impacts négatifs des maladies animales. Le PRAPS II soutiendra également l'engagement des pays à améliorer la qualité et le contrôle des médicaments vétérinaires ainsi que la lutte contre la résistance aux antimicrobiens (RAM) et les risques afférents, pour les animaux comme pour les humains. Au niveau régional la coordination de la composante 1 comprend une sous composante 1.1 intitulée Assistance technique ciblée aux pays pour la mise en œuvre du programme

et une sous composante 1.2 intitulée : Intégration régionale des politiques, harmonisation réglementaire et coordination des pays en matière de gestion de la santé animale. La mise en œuvre de cette sous-composante 1.2 sera assurée par le Centre Régional de Santé Animale (CRSA), Bamako-Mali. Le CRSA a été créé par un Acte additionnel (A/SA.20/02/12) par l'Autorité des Chefs d'Etats de la CEDEAO en tant que Centre Régional Spécialisé de Santé Animale de la CEDEAO.

Pour assurer le bon déroulement des activités en termes de mobilité/transport du PRAPS 2, l'ARAA lance un appel à manifestation d'intérêt en vue de recruter chauffeur.

2. Brève présentation du Programme

Le PRAPS-2 soutient l'engagement des pays à améliorer la qualité et le contrôle des médicaments vétérinaires ainsi que la lutte contre la résistance aux antimicrobiens (RAM) et les risques afférents, pour les animaux comme pour les humains. Au niveau régional la coordination de la composante 1 comprend une sous composante 1.1 intitulée : *Assistance technique ciblée aux pays pour la mise en œuvre du programme* et une sous composante 1.2 intitulée : *Intégration régionale des politiques, harmonisation réglementaire et coordination des pays en matière de gestion de la santé animale*. La mise en œuvre de cette sous-composante 1.2 sera assurée par le Centre Régional de Santé Animale (CRSA), Bamako-Mali. Le CRSA a été créé par un Acte additionnel (A/SA.20/02/12) par l'Autorité des Chefs d'Etats de la CEDEAO en tant que Centre Régional Spécialisé de Santé Animale de la CEDEAO.

La sous composante 1.2 intitulée : Intégration régionale des politiques, harmonisation réglementaire et coordination des pays en matière de gestion de la santé, sous la direction du Centre Régional de Santé Animale (CRSA), Bamako-Mali, recherche des candidats transparents, exceptionnels dans leur façon de gérer les ressources qui leur sont confiées et qui s'engagent à donner le meilleur d'eux-mêmes.

3.- Description de l'emploi

3.1- Le poste

Le poste est situé à Bamako, au Mali, sous la supervision directe du coordonnateur de la composante 1.2 (SANTÉ ANIMALE) DU PROJET RÉGIONAL D'APPUI AU PASTORALISME AU SAHEL PHASE 2 (PRAPS-2), le chauffeur fournit des services de logistique/transport au bureau et assure la livraison en temps voulu d'un service de qualité, gère efficacement le véhicule assigné en tenant compte de la rentabilité, de la sécurité des passagers et de la conformité de la conduite internationale de base.

Le chauffeur fournit des services de conduite fiables et sûrs aux personnels du projet et le cas échéant sur autorisation de son superviseur, au personnel du Centre Régional de Santé Animale et aux visiteurs en garantissant les normes les plus élevées de discrétion et d'intégrité, le sens des responsabilités, une excellente connaissance du protocole et des questions de sécurité. Le chauffeur fait également preuve d'une approche orientée vers le client, de courtoisie, de confidentialité, de tact et d'une capacité à travailler avec des personnes d'origines nationales et culturelles différentes. En outre, il/elle conduit le véhicule de bureau pour le transport du personnel autorisé et la livraison/récupération du courrier, des documents et autres articles pour la Direction.

3.2- Objectif de l'emploi

Le titulaire du poste effectue les tâches suivantes :

- Soutenir les processus de gestion des voyages.
- Gérer le parc de véhicules, les services de transport et l'équipe.

3.3- Tâches et responsabilités principales

Le chauffeur de *la sous composante 1.2 du PRAPS-2* au sein du Centre Régional de Santé Animale (CRSA) aura les tâches principales et le profil suivants :

Sous la direction du coordonnateur, le chauffeur sera chargé de :

- Assurer la conduite prudente et sûre du directeur et des autres membres de la direction en mission officielle à Bamako et dans ses environs ;
- Répondre aux besoins administratifs, comme le ramassage des bureaux.
- Rechercher et planifier les retards dus à la circulation, aux travaux et aux conditions météorologiques.
- Utiliser des applications de navigation pour déterminer le meilleur itinéraire
- Interagir avec les clients de manière professionnelle à tout moment
- Veiller à ce que le véhicule soit toujours alimenté en carburant et prêt à être utilisé.
- Organiser les réparations du véhicule selon les besoins
- Tenir à jour les relevés de kilométrage et les dossiers de réparation.
- Effectuer les différentes courses dans le cadre du service ;
- Utiliser correctement le véhicule ;
- Entretenir quotidiennement le véhicule ;
- Assurer la disponibilité des documents et des pièces de rechange pour le véhicule ;
- Veiller à ce que le véhicule du projet soit toujours garé dans les zones où le stationnement est autorisé afin d'éviter le remorquage.
- Maintenir le véhicule du projet propre et correctement entretenu en effectuant régulièrement le lavage, le nettoyage et l'entretien.
- Fournir des relevés précis des allées et venues du véhicule du projet.
- Exécuter toute autre tâche qui lui est confiée dans l'intérêt de la Direction.

4.- Qualifications

4.1- Niveau d'éducation :

- Être titulaire d'un certificat d'études secondaires ou d'un diplôme équivalent ;
- Être en possession d'un permis de conduire authentique et non périmé.

4.2- Connaissances et expérience :

- Avoir au moins cinq (5) ans d'expérience en tant que chauffeur de VIP avec un bon dossier de conduite ;
- Avoir une bonne connaissance du code de la route ;
- Être capable d'effectuer des réparations mineures sur le véhicule ; Posséder un permis de conduire professionnel valide ;

- Être calme, discret, enthousiaste et se maîtriser même sous pression ;
- Démontrer la capacité à développer et à maintenir de bonnes relations avec les agents de travail et les partenaires ;
- Une expérience dans des institutions régionales ou internationales serait un atout.
- Avoir la capacité de lire et d'écrire en français ;
- Avoir un minimum de 3 ans d'expérience professionnelle de conduite dans une organisation réputée ;
- Capacité à maintenir un haut niveau de précision dans la préparation et la saisie des informations.
- Expérience préalable dans des fonctions similaires au sein d'une organisation de développement.

4.3- Langues :

- Avoir une bonne connaissance de la langue française ;
- Une bonne connaissance de l'anglais serait un atout.

5- Conditions générales pour le poste

5.1-Eligibilité et qualifications

La Commission de la CEDEAO, à travers l'Agence Régionale pour l'Agriculture et l'Alimentation (ARAA) invite par la présente les personnes physiques à manifester leur intérêt pour fournir les services requis en fournissant les informations démontrant qu'il possède les qualification requises l'expérience pertinente pour réaliser la mission. Les critères de qualifications et d'expériences mieux décrites dans les termes de référence.

L'attention des consultants intéressés est attirée sur la section III, paragraphes, 3.14, 3.16 et 3.17 du « Règlement sur la passation des marchés pour les emprunteurs IPF » de la Banque mondiale, juillet 2016 (« Règlement sur les marchés publics »), qui énonce la politique de la Banque mondiale en matière de conflits d'intérêts.

5.2- Dossier de candidature

Les dossiers de candidature sont constitués des éléments suivants :

- Une lettre de candidature et de motivation signée et adressée au Directeur exécutif de l'ARAA ;
- Un curriculum vitae mis à jour et signé ;
- Une copie légalisée de l'acte de naissance ;
- Une copie légalisée de la carte d'identité nationale ;
- Une copie légalisée du permis de conduire ;
- Une copie certifiée conforme des diplômes (Certificat d'étude, Diplôme d'enseignement fondamental, Brevet d'étude primaire ou diplôme équivalent) ;
- Un certificat médical datant d'au moins de trois (3) mois.

5.3- Dépôt des candidatures

- Date et heure limite de réception des candidatures : **16 mai 2023 à 17h00 GMT**
- Liens de soumission : les candidatures seront soumises par téléchargement à l'adresse Dropbox <https://www.dropbox.com/request/CU3zD8gP5kGtUMnYkMK4>
- Format des candidatures : la candidature doit être sous la forme de **fichier unique PDF**.

L'ARAA se réserve le droit de ne pas considérer les candidatures ne respectant pas les conditions de soumission ci-dessus.

5.4-Processus de sélection

Un consultant sera sélectionné selon la méthode de sélection de consultant individuel décrite par le « Règlement sur la passation des marchés. » de la Banque Mondiale. Une interview d'évaluation des connaissances, compétences et aptitudes pourra être organisée avec les meilleurs candidats. Seuls les candidats présélectionnés seront contactés. L'ARAA se réserve le droit de ne pas donner de suite au présent à manifestation d'intérêt.

5.5-Demande d'informations complémentaires

Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires en écrivant aux adresses électroniques suivantes : procurement@araa.org cc : ctienon@araa.org, mnakorba@araa.org, lbarnabo@araa.org avec en objet « **SCI021- PRAPS 2-Chauffeur pour la composante 1.2** »

Pour le Directeur Exécutif

KOLANI Kanfitin,
Chef de la division des opérations
techniques pi